

Nr sprawy

.....
(miejsowość, data)

STAROSTA STRYŻÓWSKI

**WNIOSEK O UDZIELENIE/ZMIANĘ¹ ZEZWOLENIA NA WYKONYWANIE
ZAWODU PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO OSÓB/RZECZY¹**

.....
Oznaczenie przedsiębiorcy (imię i nazwisko/nazwa firmy/adres i siedziba albo miejsce zamieszkania).

.....
Siedziba przedsiębiorcy² (adres głównego miejsca wykonywania działalności gospodarczej – patrz objaśnienie).

.....
Informacja o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Nr KRS
(tylko w przypadku osób prawnych).

.....
Numer identyfikacji podatkowej NIP.

.....
Imię i nazwisko, adres zamieszkania oraz numer certyfikatu kompetencji zawodowych osoby zarządzającej transportem (o której mowa w art. 4 ust. 1 lub 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009).

.....
Dane kontaktowe przedsiębiorcy (np. nr telefonu, adres e-mail).

1. Rodzaj wykonywanego transportu drogowego (zaznaczyć właściwy kwadrat):

osób

rzeczy

2. Zezwolenie nr wydane dnia
(wypełnić w przypadku dokonywania zmiany zezwolenia)

3. Ilość wnioskowanych wypisów z zezwolenia

4. Rodzaj i liczba pojazdów samochodowych, które będą wykorzystywane do wykonywania transportu drogowego:

5.

Rodzaj pojazdu	Liczba
Autobus	
Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.	
Ciągnik samochodowy	
Pojazd/Zespół pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 t, ale nie przekraczającej 3,5 t.	

Do wniosku załączam wymagane przepisami prawa dokumenty (zaznaczyć właściwe):

- Oświadczenie osoby zarządzającej transportem lub oświadczenie osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy.
- Kserokopia certyfikatu kompetencji zawodowych osoby zarządzającej transportem drogowym w przedsiębiorstwie wraz z dokumentem potwierdzającym fakt zarządzania (umowa);
- Dokumenty potwierdzające posiadanie odpowiedniej zdolności finansowej (zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009):
 - a) 9 000 euro – na pierwszy pojazd samochodowy powyżej 3,5 t przeznaczony do transportu drogowego

- b) 5 000 euro na każdy następny pojazd powyżej 3,5 t;
- c) 1 800 euro na pierwszy pojazd samochodowy powyżej 2,5 t i mniej niż 3,5 t przeznaczony do transportu drogowego
- d) 500 euro na każdy następny pojazd powyżej 2,5 t i mniej niż 3,5 t;
- Oświadczenie przedsiębiorcy, że dysponuje bazą eksploatacyjną ze wskazaniem adresu bazy, jeżeli adres ten jest inny niż adres siedziby przedsiębiorcy².
- Informację z Krajowego Rejestru Karnego dotyczącą osoby:
 - a) będącej członkiem organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzającej spółką jawną lub komandytową,
 - b) prowadzącej działalność gospodarczą – w przypadku innego przedsiębiorcy
 - c) osoby zarządzającej transportem lub uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy o niekaralności za przestępstwa w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, wymienione w art. 5 ust. 2a
- Oświadczenie osób, o których mowa w pkt 6, o niekaralności za poważne naruszenie, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, w tym najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009
- Dowód wpłaty za:

- wydanie zezwolenia w kwocie	1000zł,
- wydanie wypisu(/ów) na każdy pojazd zgłoszony we wniosku w kwocie	110 zł,
- zmianę zezwolenia (<i>bez zmiany formy prawnej</i>) w kwocie	100 zł,
- wydanie wypisu po zmianie zezwolenia	50 zł,
- pełnomocnictwo – w przypadku działania pełnomocnika (opłata skarbową): 17 zł.

Po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przedsiębiorca jest obowiązany przedstawić aktualny wykaz pojazdów samochodowych, zawierający: markę/typ, rodzaj/przeznaczenie, numer rejestracyjny, numer VIN, kraj rejestracji, wskazanie rodzaju tytułu prawnego do dysponowania pojazdem

.....
(czytelny podpis wnioskodawcy³)

.....
(data i podpis osoby przyjmującej wniosek)

ADNOTACJE URZĘDOWE

Zezwolenia udzielono zgodnie z wnioskiem przedsiębiorcy:

- a) Zezwolenie nr druku
- b) Wypis/(-y) - nr druków, razem sztuk.
- c) Przyjęto dowód wpłaty za wydanie

w wysokości:zł

Data i podpis wydającego:

POTWIERDZENIE ODBIORU

Potwierdzam odbiór zezwolenia i wypisu/wypisów w dniu

.....
(czytelny podpis wnioskodawcy lub osoby upoważnionej³)

Objaśnienie:

¹ Niepotrzebne skreślić

² SIEDZIBA PRZEDSIĘBIORCY – zgodnie z art. 5 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. siedzibą przedsiębiorcy jest miejsce, w którym prowadzi on główną działalność, w szczególności przechowuje dokumenty księgowe, akta dotyczące pracowników, dokumenty zawierające dane na temat czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku, do których dostęp musi mieć właściwy organ, aby sprawdzić czy spełnione zostały warunki przewidziane w wyżej wymienionym rozporządzeniu.

³ osoby będące członkami organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzające spółką jawną lub komandytową (zgodnie z zasadą reprezentacji określona w KRS) lub osoby prowadzące działalność gospodarczą.

WYKAZ POJAZDÓW przewóz rzeczy/osób¹

aktualny na dzień

.....
(oznaczenie przedsiębiorcy – nazwa i adres)

Lp.	Numer rejestracyjny	Marka/Typ	Rodzaj/Przeznaczenie	Numer VIN	Kraj rejestracji	Rodzaj tytułu prawnego do dysponowania pojazdem

.....
(czytelny podpis przedsiębiorcy)

¹ Niepotrzebne skreślić

.....
(miejsowość, data)

.....
(imię i nazwisko)

.....
(adres zamieszkania)

OŚWIADCZENIE

o niekaralności osoby, o której mowa w art. 7a ust. 3 pkt 6 ustawy o transporcie drogowym za poważne i najpoważniejsze naruszenie określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt. 7 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że nie jestem osobą karaną za poważne naruszenie o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit.b¹ Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE, oraz najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku nr IV² do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia³

.....
(czytelny podpis składającego oświadczenie)

¹ zarządzający transportem lub przedsiębiorca transportowy nie zostali, w jednym lub w kilku państwach członkowskich, skazani za poważne przestępstwo ani nie nałożono na nich sankcji za poważne naruszenie przepisów wspólnotowych dotyczących w szczególności: czasu prowadzenia pojazdów i odpoczynku kierowców, czasu pracy oraz instalacji i używania urządzeń kontrolnych; maksymalnej masy i wymiarów pojazdów użytkowych w ruchu międzynarodowym; kwalifikacji wstępnej i ustawicznego kształcenia kierowców; badań technicznych w celu dopuszczenia pojazdów użytkowych do ruchu, w tym obowiązkowych badań technicznych pojazdów silnikowych; dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub w odpowiednim przypadku, dostępu do rynku przewozu drogowego osób; bezpieczeństwa w drogowym przewozie towarów niebezpiecznych; instalacji i używania ograniczników prędkości w niektórych rodzajach pojazdów; praw jazdy; dostępu do zawodu; transportu zwierząt .

² Przekroczenie maksymalnych sześćo- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25% przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, o co najmniej 50% maksymalnego dziennego prowadzenia pojazdu bez przerwy lub czasu odpoczynku trwającego nieprzerwanie przynajmniej 4,5 godziny; brak tachografu lub ogranicznika prędkości lub korzystanie z nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy w urządzeniach rejestrujących lub ograniczniku prędkości, lub fałszowanie wykresów lub danych pobranych z tachografu lub karty kierowcy; kierowanie pojazdu bez ważnego certyfikatu stwierdzającego zdolność do ruchu drogowego, jeżeli taki dokument jest wymagany na mocy prawa wspólnotowego, lub z poważnym uszkodzeniem między innymi układu hamulcowego, kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia, które mogłoby stanowić bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu; transport towarów niebezpiecznych, których transport jest zakazany lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez zezwolenia, lub bez oznaczenia ich w pojeździe jako towarów niebezpiecznych, i tym samym zagrożenie, stanowiące zagrożenie życia lub środowiska w takim stopniu, że prowadziłyby to do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu; przewóz osób lub towarów bez ważnego prawa jazdy przez przedsiębiorcę, który nie posiada ważnej licencji wspólnotowej; posługiwanie się przez kierowcę sfałszowaną kartą kierowcy, kartą, której nie jest posiadaczem lub którą otrzymał na podstawie fałszywych oświadczeń lub sfałszowanych dokumentów przewoź towarów przekraczający o 20% lub więcej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton oraz przekraczających o 25% lub więcej – w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 ton.

³ zgodnie z art. 7a ust. 6 ustawy o transporcie drogowym oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Klauzula oświadczenia zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań

OŚWIADCZENIE

PRZEDSIĘBIORCY O DYSPONOWANIU BAZĄ EKSPLOATACYJNĄ

.....
(miejsowość, data)

.....
.....
.....
(oznaczenie i siedziba przedsiębiorcy)

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt 3 w związku z art. 4 pkt 21a oraz art. 5 ust. 2c i 2d ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że dysponuję bazą eksploatacyjną zlokalizowaną¹:

.....
.....
(adres bazy eksploatacyjnej wraz z numer działki)

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

.....
(czytelny podpis przedsiębiorcy²)

¹ wskazanie adresu bazy jest konieczne, jeżeli adres ten jest inny niż adres i siedziba przedsiębiorcy lub miejsce zamieszkania.

² osoby będące członkami organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzające spółką jawną lub komandytową (zgodnie z zasadą reprezentacji określonej w K.R.S) lub osoby prowadzące działalność gospodarczą.

Art. 4 ust. 21a (Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym):

Baza eksploatacyjna - miejsce będące w dyspozycji przedsiębiorcy, przystosowane do prowadzenia działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągły, w skład którego wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym, miejsce załadunku, rozładunku lub łączenia ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów; przez bazę eksploatacyjną należy rozumieć także centrum operacyjne pracodawcy, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

Art. 5 ust. 2c (Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym):

Wymóg posiadania bazy eksploatacyjnej, o którym mowa w art. 5 ust. 1 lit g rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, uznaje się za spełniony, jeżeli przedsiębiorca dysponuje odpowiednią do skali prowadzenia działalności bazą eksploatacyjną, znajdującą się na terytorium RP, wyposażoną co najmniej w miejsca postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym w liczbie odpowiadającej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. W przypadku zgłoszenia nie więcej niż dwóch pojazdów konieczne jest dysponowanie co najmniej jednym miejscem postojowym.

Art. 5 ust. 2d (Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym):

W przypadku posiadania przez przewoźnika drogowego kilku baz eksploatacyjnych znajdujących się na terytorium RP łączna liczba miejsc postojowych musi odpowiadać co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika drogowego do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

OŚWIADCZENIE

osoby uprawnionej do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy

Ja niżej podpisany(-a):

.....
(imię i nazwisko zarządzającego transportem)

zamieszkały(-a)
(adres zamieszkania)

oświadczam, że (zaznaczyć właściwy kwadrat):

zgodnie z art. 7a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 1 Rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE będę pełnić/pełnię rolę zarządzającego transportem:

- w sposób rzeczywisty i ciągły zarządzam operacjami transportowymi tego przedsiębiorstwa,
- mam rzeczywisty związek z przedsiębiorstwem: jestem jego pracownikiem, dyrektorem, właścicielem, udziałowcem lub nim zarządzam lub, jeżeli przedsiębiorca jest osobą fizyczną, jestem właśnie tą osobą
- posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty

zgodnie z art. 7a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. c) rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE jestem uprawniony na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy:

- umowa wiążąca mnie z przedsiębiorcą precyzuje zadania, które mam wykonywać w sposób rzeczywisty i ciągły oraz określa zakres obowiązków związanych z funkcją zarządzającego transportem,
- kieruję operacjami transportowymi w nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstwach, realizowanymi za pomocą floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów,
- posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty

.....
(miejsowość, data)

.....
(czytelny podpis osoby zarządzającej transportem)

Objaśnienie:

W charakterze zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy na mocy umowy osoba fizyczna może kierować operacjami transportowymi nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstwach, realizowanymi za pomocą połączonej floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów (art. 4 ust 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r.).

Zgodnie z art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wyznaczenia osoby fizycznej uprawnionej do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy może dokonać jedynie mikroprzedsiębiorca w rozumieniu ustawy z dnia 22 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (przedsiębiorca zatrudniający średniorocznie mniej niż 10 pracowników i osiągający roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz operacji finansowych w wartości nieprzekraczającej równowartości w złotych 2 milionów euro).